

GDB-G RA-R



SPEC

・エンジン本体

COSWORTH 2.6L KIT
COSWORTH オイルポンプ
COSWORTH オイルコントロールバップル
COSWORTH 強化メタル
燃焼室オリジナル加工
東名IN, EXビックバルブ, チタンリテーナー
東名強化バルブスプリング, ベリリウムシートリング
HKS IN, EXカムシャフト
ARP強化ブロックボルト, 強化ヘッドボルト
強化ヘッドガasket

・制御

HKS F-CON V-PRO VER4.0
HKS EVC5

・管理

HKS サーキットカウンター
HKS AF ノックアンプ
PIVOT ブースト、水温、油温、油圧

・補機

COSWORTH インテークマニホールド
COSWORTH フューエルデリバリーKIT
GCG GTX3071R
TURBO SMART ウェストゲート
HKS エキゾーストマニホールド
ワンオフタービンサポートパイプ
SARD キャタライザー改
TRUST インタークーラー
HKS 汎用パワーフロー
SARD 850CCインジェクター
SARD 275L燃料ポンプ
TURBO SMART 燃圧レギュレーター
KSPエンジニアリングコレクタータンク
ワンオフインタークーラーパイプ
ワンオフサクションパイプ
セトラブ オイルクーラー
SARD レーシングラジエター
etc

・足回り

クアンタムRM 車高調kit
ハイバコスプリング
調整式スタビリンク
DECK APブレーキKIT (CP5555-355)
DECK APブレーキKIT (CP5147-330)
フレンテウーボ カーボンブレーキホース
ADVAN RS-II 10J-18 +35 (セミグロスブラック)
ADVAN A050-M 265-35-18
アジジッククリエイト ボディレインフォースメントKIT

・外装

ゼロスポーツサイドステップ
VOLTEX TYPE5 リアウイング
ガナドール エアロミラー
アジジッククリエイト シークレットワイドフェンダー(試作)

・内装

RECARO TS-G(運転席)
MOMO ヴェローチェ レーシング 35mm
TAKATA シートベルト5点式
ALEX カーボン隔壁

CONCEPT

ストリートユースを考えて、エアコン等の快適装備に一切手をつけず、外装に至ってはサイドステップ、車検対応のGTウイング、純正と見た目では分からない当社のシークレットワイドフェンダーを装着し、見た目はごく一般的なチューニングカーにとどめました。

エンジンは600PSに耐えられるように製作し、GCG製 GTX3071Rを装着しブースト1.6で約520PSを発生しております。コスワース2.6LKITを使用しておりますがスポーツ走行時のピックアップも考慮して少し小さめのタービンを選択しました。

これによって6速3500回転でフルブーストがかかりギアを選ばずどこからでも加速しやすく扱いやすいようにしました。

さらに、エアコンを外さず逆転インマニとすることでレスポンスアップを図り、最大限のトルクを実現するためにサクションパイプを延長し、ABSユニットの移動やパワステタンク移動といった、細かい処理も施しました。

タイヤ、ブレーキは、スポーツ走行の安全性を考えて、Sタイヤを選択しブレーキも容量アップ、さらに前後バランスも考慮してリアも大径化しました。

軽量化らしい軽量化は行っておらず、リヤシートを外しただけにとどめ、バッテリーのトランク移設やコレクタータンクのトランク移設などで重量配分も考慮しました。

以前の仕様から比べると、かなりスポーツ走行によってきましたが最新のフルコンHKS V-PRO VER4.0で町乗りもしやすいように各負荷補正など追加して、ストリートにおける乗りやすさも追求しました。

今後は、軽量化やハイパワーに対応した駆動系の強化なども実施していき、レーシングカーでもない究極のチューニングカーとして発展していく予定です。

RESRUT

2012.4.8 ハイパーミーティング2012

TC2000 1.01.113 Dr 小泉 和寛(前回仕様時)