

GRB-B SPEC-C



CONCEPT

ノーマルレイアウトにこだわって製作。
軽量化においても、リアシート除去、リア内装除去程度で重量は、1372キロ。

基本、この車はとにかくサーキット走行を楽しむということに重点を置いてあります。

エンジンは2.0Lにこだわり約450PSを発生。
ブーストは1.5キロ、本気モード時に1.9キロ。

まだ、やり残したことは山ほどあるので今後楽しみなタイムアタック車両です。

エンジンルームは、各所耐熱塗料を施工したり様々な実験もしています。

RESRUT

2011.12.9 スーパーバトル2011

TC2000 59.532 Dr 岡村 和義(C-SER代表)

TC1000 38.682 Dr 岡村 和義(C-SER代表)

SPEC

・エンジン本体

COSWORTH ピストン
COSWORTH コンロッド
ARP スタッド式ヘッドボルト
ARPシリンダーブロック強化スルーボルト
東名ポンカム
COSWORTHエアーポンプデリートKIT
etc

・制御

HKS F-CON V-PRO
HKS バルコンⅡ
HKS EVC5
エキテックスロットルコントロール

・管理

HKS サーキットカウンター
RACEPAK IQ3

・補機

GCG GTX3071Rアッジオバージョン
AGGIO エキゾーストマニホールドstd
AGGIO タービンサポートパイプ std
ワンオフフロントパイプ
HKS TYPES インタークーラー
HKS レーシングサクションkit
C-SER カーボンサクション
SARD 800CCインジェクター
SARD 275L燃料ポンプ
SARD S-TYPE燃圧レギュレーター
COSWORTH インテークマニホールド
COSWORTH TGVデリートkit
ワンオフインタークーラーパイプ
SARD レーシングラジエター
HKS オイルクーラー
etc

・足回り

HKS ハイパーマックスⅢスポーツ
ハイパコ スプリング
PROVA リア調整式スタビリンク
APM 2ピースブレーキローター(F)
APM 1ピースブレーキローター(R)
フレンティーボ カーボンブレーキホース
ADVAN RGⅡ 9.5J-17 +25(F)
9.0J-17 +29(R)
ADVAN A050-M 255-40-17
アッジオクリエイト ボディレインフォースメントKIT
etc

・外装

AGGIO カーボンリアウイング

・内装

RECARO SP-G(運転席)
TAKATA シートベルト5点式

その他SPECは、お問い合わせください。