

## GC8 STI-VERSION3 TYPE RA



## SPEC

### ・エンジン本体

東名パワーード 2.2LKIT  
東名パワーード 強化メタル  
ARP スタッド式ヘッドボルト  
ARPシリンダーブロック強化スルーボルト  
HKS カムシャフト  
東名パワーード 強化ヘッドガスケット  
etc

### ・制御

HKS F-CON V-PRO  
HKS EVC5

### ・管理

STACK ST8100  
HKS AFノックアンプ

### ・補機

HKS GT2835R  
HKS GT II ウェストゲート  
HKS エキゾーストマニホールド  
ワンオフ タービンサポートパイプ  
ワンオフ フロントパイプ  
ワンオフ サージタンク  
ARC 特注インタークーラー  
ARC 特注ラジエター  
HKS 汎用パワーフロー  
SARD 800CCインジェクター  
SARD 275L燃料ポンプ  
SARD コレクタータンク  
SARD R-TYPE燃圧レギュレーター  
HKS オイルクーラー  
アッジオクリエイト チタンSCVマフラー  
etc

### ・足回り

アラゴスタ タイプSダンパー改  
フルピロブッシュ  
GDB用フロントサスメンバー  
リアサスメンバー  
フロントロアアーム  
ステアリングラック  
フロントハブ & ナックル  
リアハブ & ナックル  
RG II 9.5J-17 +25  
ADVAN A050-M 245-40-17  
アッジオクリエイト ボディレインフォース  
メントKIT  
etc

### ・外装

AGGIO カーボンリアウイング

### ・内装

RECARO SP-G(運転席)  
TAKATA シートベルト5点式

その他SPECは、お問い合わせください。

## CONCEPT

アッジオクリエイトの最初のデモカーでインプレッサマガジンの表紙になった車です。

各部をドンガラから作り直し、GDB最終型の部品を多数流用。さらにはシリンダーブロックはGRBの物を使用しております。スペックには書ききれないので、省略しておりますがミッションは、PPG製ドグミッション。ボディはマチュアのフルKITで、ボンネットはワンオフ仕様。トランクはFRP製です。

まだ最終仕様には、程遠いですが、現在の重量で1180キロと比較的軽量なのでエンジンはそこまでパワーを出していません。ブースト1.3kで約400PSくらいです。

今後は、窓のアクリル化やルーフのカーボン化エンジンの排気量アップ、ミッションの6速ドグ化等を目指しており、筑波のアタックにでも出てみようかと……

## RESRUT

