

CT9A GSR EVOLUTION 9



CONCEPT

2012年3月に中古車として購入。
エンドユーザー様たちと同じ目線でチューニングカーを製作しようというコンセプトで仕上げる予定です。
もちろん、中古車ですので各部のメンテナンスとチューニングの両立を図りながら、その内容をチューナー自らブログ等で発信することで、車両を仕上げようと思っております。

MENTENANCE&TUNING RESRUT

2012/3 7年10万キロの中古車を購入。
・ベルト類一式、ブレーキ回りのメンテナンス
・エクステリアを自分好みに！
・マフラー交換(東名エキスパリウムTi)
・ダンパー交換
(HKS ハイパーマックスⅢスポーツ)

2012/5
・AWDコンピューター「DEFF-CON1」開発
・EVC6 取付(タービン保護の為)
・ADVAN NEOVA→ハンコックRS-3へ変更

2012/6
・「DEFF-CON1」発売

2012/11
・ApブレーキKIT開発

2103/1
・Apブレーキキット 発売

2013/3
・専用牽引フック発売
・「DEFF-CON2」開発
・オリジナルエキマニ、GT2タービン装着
・F-CON V-PRO VER4.0装着
・クラッチ交換 EXEDY COMPE-D

SPEC

- ・**エンジン本体**
COSWORTH ハイパフォーマンスエアフィルター
- ・**制御**
HKS F-CON V-PRO Ver4.0
HKS EVC6
- ・**管理**
HKS サーキットカウンター
HKS CAMP2(油温、水温、ブースト、燃圧)
- ・**補機**
オリジナルエキゾーストマニホールド45mm
HKS GTⅡ タービンKIT
HKS タービンアウトレット
HKS フロントパイプ
TOMEI エキスパリウムTi
アジオクリエイト ハリアブルサイレンサー試作
ALIANE リチウムイオンバッテリー
SARD 235L燃料ポンプ
etc
- ・**足回り&駆動系**
HKS ハイパーマックスⅢスポーツ
ハイパコスプリング(F14K R12K)
クスコリアスタビ
ENKEI RC-T4 9.5J-18 +30
ハンコック RS-3 255-35-18
オリジナルAPブレーキキット(18Inch仕様)
DEFF-CONⅡ(オリジナルAWD ECU)
IDI ブレーキパッド(ブレーキキット用試作)
etc
- ・**外装**
DECK カーボンリップスポイラー
高瀬スタウト カーボンランク
クラフトスクエア カーボンミラー
- ・**内装**
RECARO SP-G(運転席)
RECARO TS-G(助手席)
シュロスシートベルト5点式
ステアリング位置変更処理
JURAN ステアリング
- ・**その他**
ラリーアート エンジン ミッションマウント
ロールインシュレーター前後

その他SPECは、お問い合わせください。