



CONCEPT

ミニサーキットを楽しく走る為に開発しました。
GSRをベースに随所に新型のパーツを流用し、走行性能を高めた仕様です。

エンジンは、2Lにこだわり様々な補機類で約450PSを発生。通常時はブースト1.5k アタック時は1.9k。扱いづらそうに思えますが、非常にマイルドな特性に仕上がっており、運転手を選ばずスポーツ走行ができるようなセッティングにこだわっております。

エアコン、オーディオは装着してありますが、ダッシュ2名乗車のロールゲージを装着し、スポーツ走行時の安全性も確保しております。

足回りもひと通り手を入れてありますが、街乗りもできるようなしなやかな足をコンセプトにしております。

RESRUT

TC1000 39.764 Dr. 小泉和寛

・エンジン本体

東名ピストン
東名H断面コンロッド
燃焼室加工
ポート研磨 & 拡大加工
強化ヘッドガスケット
HKS 274カムシャフトIN
HKS 278カムシャフトEX
調整式カムスライドプーリー
etc

・制御

HKS F-CON V-PRO
HKS EVC3

・管理

HKS サーキットカウンター
HKS AF ノックアンブ
Defi ブースト、油温、油圧、水温

・補機

HKS GT II タービン
HKS エキマニ
オリジナルタービンアウトレット
ARC プリースタンクKIT
HKS インタークーラーKIT 改
HKS オイルクーラーKIT
大容量インジェクター
大容量燃料ポンプ
ブリッツ アルミラジエター
etc

・足回り

HKS ハイパーマックスプロダンパー
オリジナル減衰バージョン
HKS ピロアッパー
ハイパコスプリング
エボ5 ロアアーム等流用
RDD F50キャリパーKIT
Z16A用 リアキャリパー流用
アッジオ クリエイト
バリアブルリアトコントロールアーム
フルピロブッシュ化
ディクセルリアローター
ZZD RZ パッド
RZ 9.5J-17 +30 9.0J-17 +40
ADVAN NEOVA 245-40-17
etc

・その他SPECの詳細はお問い合わせください。