



CONCEPT

ミニサーキットを楽しく走る為に開発しました。随所に新型のパーツを流用し、走行性能を高めた仕様です。
 エンジンは、ノーマルを組み直す際に、エボ6純正ピストンを流用し、400PS弱までは耐えられように製作。
 パワ的には360PSくらいで抑え、コーナーリングを楽しむこと、運転を楽しむことをコンセプトにバランスをとりました。

イベント等に出展はしておりませんので、公式的な記録は、ないですがチューナーである私自身が楽しめるように作った最初の車両です。

RESRUT

TC1000 40.685 Dr. 佐藤 仁彦

・エンジン本体

エボ6ピストン
 コンロッドフルフロー加工
 燃焼室加工
 ポート研磨&拡大加工
 強化ヘッドガスケット
 HKS 264 カムシャフトIN,EX
 調整式カムスライドプーリー
 etc

・制御

HKS F-CON V-PRO
 TRUST プロフェックタイプB

・管理

HKS サーキットカウンター
 HKS AFノックアンブ
 TRUSTブースト、油温、油圧、水温

・補機

純正改ハイフローターボ
 オリジナルエキマニ(42.7)
 オリジナルタービンアウトレット
 SARDブリーズタンク
 HKS インタークーラーKIT 改
 HKS 汎用パワーフロー
 大容量インジェクター
 大容量燃料ポンプ
 真鍮3層ラジエター
 etc

・足回り

クスコ COMP3ダンパー(エボ6用)
 HKS ピロアッパー
 ハイパコスプリング
 エボ5 ローアーム等流用
 エボ5 プレンボキャリパー
 PFC 3Dローター(フロント)
 クスコリアアッパーアーム
 ラリーアートルレーディングブッシュ
 ディクセルリアローター
 ZZD RZ パッド
 RG II 9.5J-17 +25 9.0J-17 +29
 ADVAN NEOVA 245-40-17
 etc

・その他SPECの詳細はお問い合わせください。