



CONCEPT

ミニサーキットを楽しく走る為に開発しました。随所に新型のパーツを流用し、走行性能を高めた仕様です。
エンジンは、ノーマルを組み直す際に、エボ6純正ピストンを流用し、400PS弱までは耐えられように製作。
パワー的には360PSくらいで抑え、コーナーリングを楽しむこと、運転を楽しむことをコンセプトにバランスをとりました。

イベント等に出展はしておりませんので、公式的な記録は、ないですがチューナーである私自身が楽しめるように作った最初の車両です。

RESRUT

TC1000 40.685 Dr. 佐藤 仁彦

・エンジン本体

エボ6ピストン
コンロッドフルフロー加工
燃焼室加工
ポート研磨&拡大加工
強化ヘッドガスケット
HKS 264 カムシャフトIN,EX
調整式カムスライドプーリー
etc

・制御

HKS F-CON V-PRO
TRUST プロフェックタイプB

・管理

HKS サーキットカウンター
HKS AFノックアンブ
TRUSTブースト、油温、油圧、水温

・補機

純正改ハイフローターボ
オリジナルエキマニ(42.7)
オリジナルタービンアウトレット
SARDブリーズタンク
HKS インタークーラーKIT 改
HKS 汎用パワーフロー
大容量インジェクター
大容量燃料ポンプ
真鍮3層ラジエター
etc

・足回り

クスコ COMP3ダンパー(エボ6用)
HKS ピロアッパー
ハイパコスプリング
エボ5 ローアーム等流用
エボ5 プレンボキャリパー
PFC 3Dローター(フロント)
クスコリアアッパーアーム
ラリーアートルレーディングブッシュ
ディクセルリアローター
ZZD RZ パッド
RG II 9.5J-17 +25 9.0J-17 +29
ADVAN NEOVA 245-40-17
etc

・その他SPECの詳細はお問い合わせください。